

# DURA CLIM<sup>®</sup>

## et la planète reste Clean



**NOUVEAU !**



**100 % automatisée.**  
(Avec points de contrôle)  
**Détection compresseur H.S.**  
**Détection de Fuite.**

**STATION DE RECHARGE CLIMATISATION  
AUTOMOBILE AUTOMATISEE TOUS FLUIDES.**

**STATION DURA CLIM<sup>®</sup>** en vente libre

La station **DURA CLIM V4** permet de recharger tous les modèles de véhicules, **sans exception**.

Elle est équipée de sa propre pompe à vide, de ses indicateurs de pression, de températures, et de toutes les vannes de charge nécessaires.

Système de récupération du gaz possible pour permettre les interventions sur le circuit climatisation (modèle V4R) pour récupération du gaz Duracool<sup>®</sup>12a.

INNOVATION :

Complément de charge sur tous fluides.

Utilise le fluide **DURACOO L<sup>®</sup> 12a**.

Nombre de recharges optimisées :

5.44 kg de Duracool<sup>®</sup> 12a = 14.9 kg R134a.

Rapport 2.7 fois moins.

5.44 kg de Duracool<sup>®</sup> 12a = 11.4 kg R1234yf.

Rapport 2.1 fois moins.

**Compatible avec les gaz réfrigérants R12, R134a, R1234yf ...**

### COMPAREZ VOUS-MÊME !

	MANIFOLD	STATION Std	<b>DURA CLIM<sup>®</sup></b>
• Utilisation	☹️ Notions de climatisation nécessaires.	😊 Simple	😊 Simple
• Prix des réfrigérants	😊 Pas de forte hausse	☹️ Cher à très cher	😊 Pas de forte hausse
• Complément de charge	😊 Assuré	☹️ Impossible	😊 Assuré
• Certificat de capacité	☹️ Recommandé	☹️ Obligatoire	😊 Pas nécessaire
• Durée de la prestation	😊 5 à 10 minutes*	☹️ 50 minutes	😊 5 à 10 minutes*
• Coût	😊 Bon marché	☹️ Onéreux	😊 Bon marché
• Type de véhicule rechargeable	😊 Tout type	☹️ Monofluide	😊 Tout type

\* en complément de charge - 40 min maximum en recharge complète.



Tous les appareils sont livrés avec : raccords R134a-R1234yf-R12, cale pédale accélérateur, balance électronique.

**Charge automatisée de 10 min à 40min maximum.**

**Appareil utilisant un fluide 100% écologique sans fluor et sans chlore.**

La station **DURA CLIM<sup>®</sup>** est unique : elle est équipée d'un système permettant de faire en toute sécurité un complément de charge dans des circuits de véhicules manquant de gaz réfrigérant.

La pompe à vide assure la qualité de la prestation en cas d'absence de gaz dans le circuit, et sa technologie permet la mise sous pression du circuit de climatisation du véhicule grâce au gaz **DURACOO L<sup>®</sup> 12a** ainsi que la recherche de fuite au moyen du traceur contenu dans le gaz. La lubrification du circuit de climatisation est assurée par l'huile contenue dans le gaz Duracool<sup>®</sup> 12a.



**INFORMATIONS DÉTAILLÉES :**

KCG-SC-DURA CLIM V4-vers 1.0

✉ : [info@freezeurope.com](mailto:info@freezeurope.com)

☎ : 06 71 26 41 26

[www.freezeurope.com](http://www.freezeurope.com)

# DURACLIM®



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

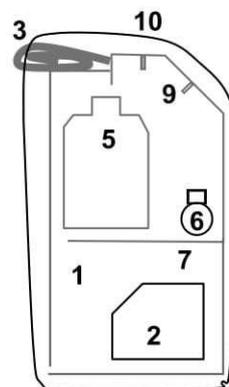
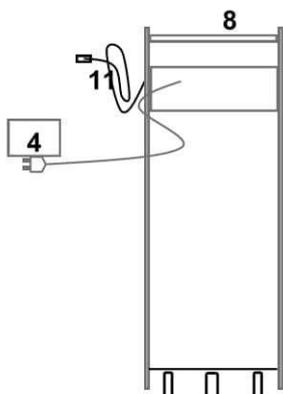
CARACTERISTIQUES	VALEUR	REPERE	COMPOSANT
• Intensité absorbée nominale (A)	3,2	1	Carrosserie PEHD 300 Très résistante aux chocs
• Dimensions Hors Tout (mm)	H1120x P710 x L470	2	Système de récupération **
• Dimensions colisage (mm)	H1200 x P900 x L600	3	Tube gaz
• Poids à vide (kg)	50/57**	4	Raccordement électrique
• Débit de récupération (kg/min)	0.20	5	Bouteille de gaz
• Longueur de tube (m)	2 x 1	6	Pompe à vide
• Carrosserie (matière)	Polyéthylène HD	7	Aération
• Débit vide (l/h)*	40	8	Poignée
• Plage de fonctionnement (°C)	15°C-60°C	9	Pressostat
• Alimentation secteur	230V + T + N	10	Thermostat
• Consommable	DURACOOOL®12a	11	Sonde

\* suivant modèles (température ambiante 20°C).

Option: couverture chauffante bouteille pour basses températures d'utilisation.

\*\* modèle V3R uniquement.

Les données sont non contractuelles et modifiables sans préavis



### INFORMATIONS DÉTAILLÉES :

✉ : info@freezeurope.com

☎ : 06 71 26 41 26

www.freezeurope.com

KCG-SC-DURACLIM V4-vers 1.0