

DURACOOOL®

ET LA PLANÈTE RESTE COOL POUR UNE CLIM ÉCOLO

www.freezeurope.com



PROCÉDURE DE CHARGE (REMPLISSAGE) CLIMATISATION AUTOMOBILE

Vérifier la fermeture de tous les robinets

Clipser les 2 raccords rapides sur les prises de pression des tuyaux rigides de la climatisation autour du moteur.

Visser « percuter » les éventuelles molettes de ces raccords rapides pour ouvrir les valves « schrader » des prises de pression.

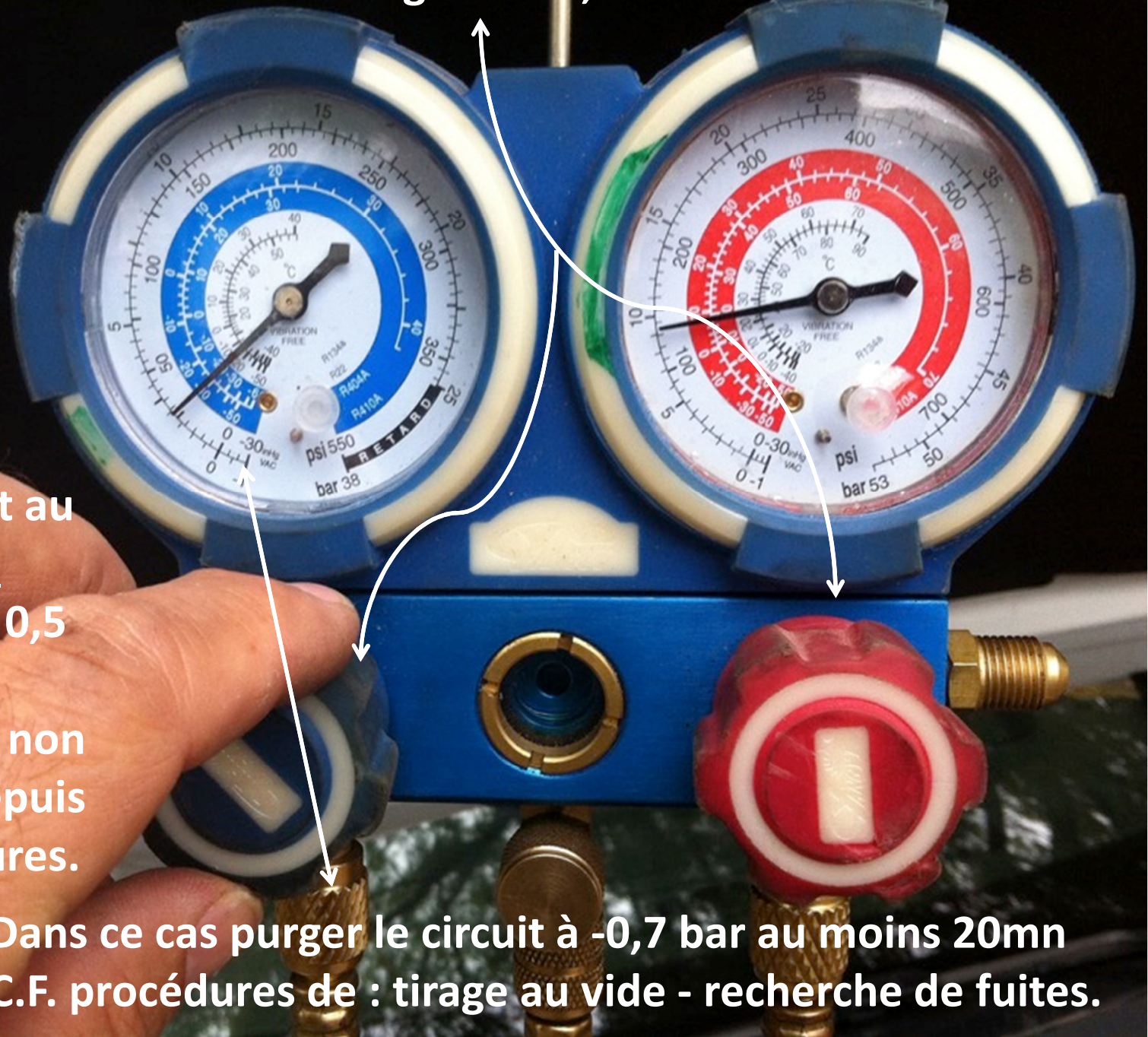
Visser le flexible jaune sur la bonbonne a son robinet de droite :
LIQUIDE



Position manomètre : robinet rouge fermé, robinet bleu ouvert

Tirer le circuit au vide s'il a été ouvert : BP < 0,5 bar avec compresseur non enclenché depuis plusieurs heures.

Dans ce cas purger le circuit à -0,7 bar au moins 20mn C.F. procédures de : tirage au vide - recherche de fuites.



Démarrer le moteur

Demande de froid au maximum

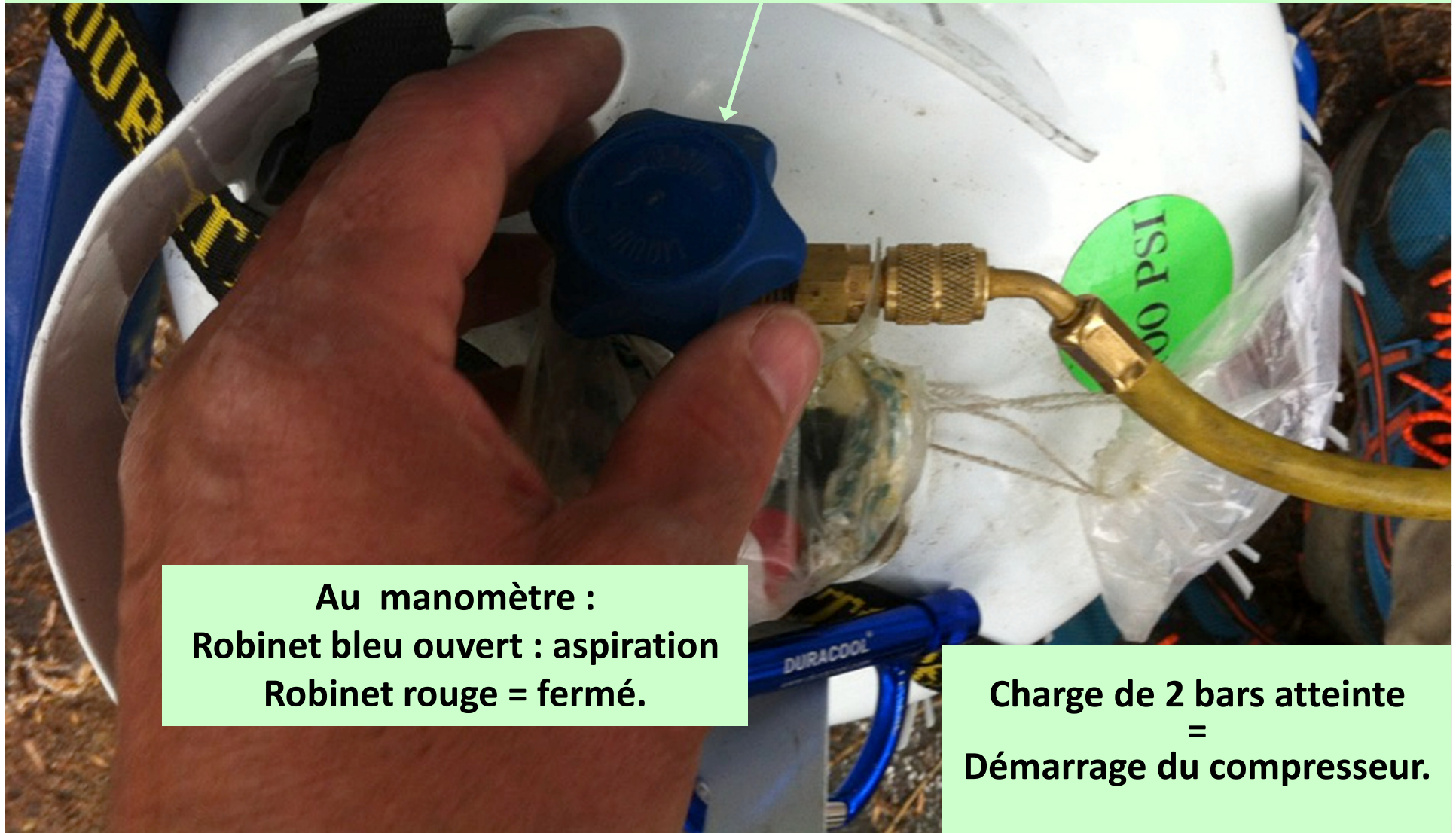


Ventilation en vitesse moyenne

Ventilation orientée « bouches de soufflage »

Thermomètre positionné sur la bouche centrale
Vitres ouvertes

Remplir de Duracool® 12a :
doser à partir du robinet liquide de la bonbonne.
Ajout progressif, durant 1 à 5 secondes, du Duracool® 12a :
1,9 à 2,9 bars en BP , 9 à 19 bars en HP



Au manomètre :
Robinet bleu ouvert : aspiration
Robinet rouge = fermé.

Charge de 2 bars atteinte
=
Démarrage du compresseur.

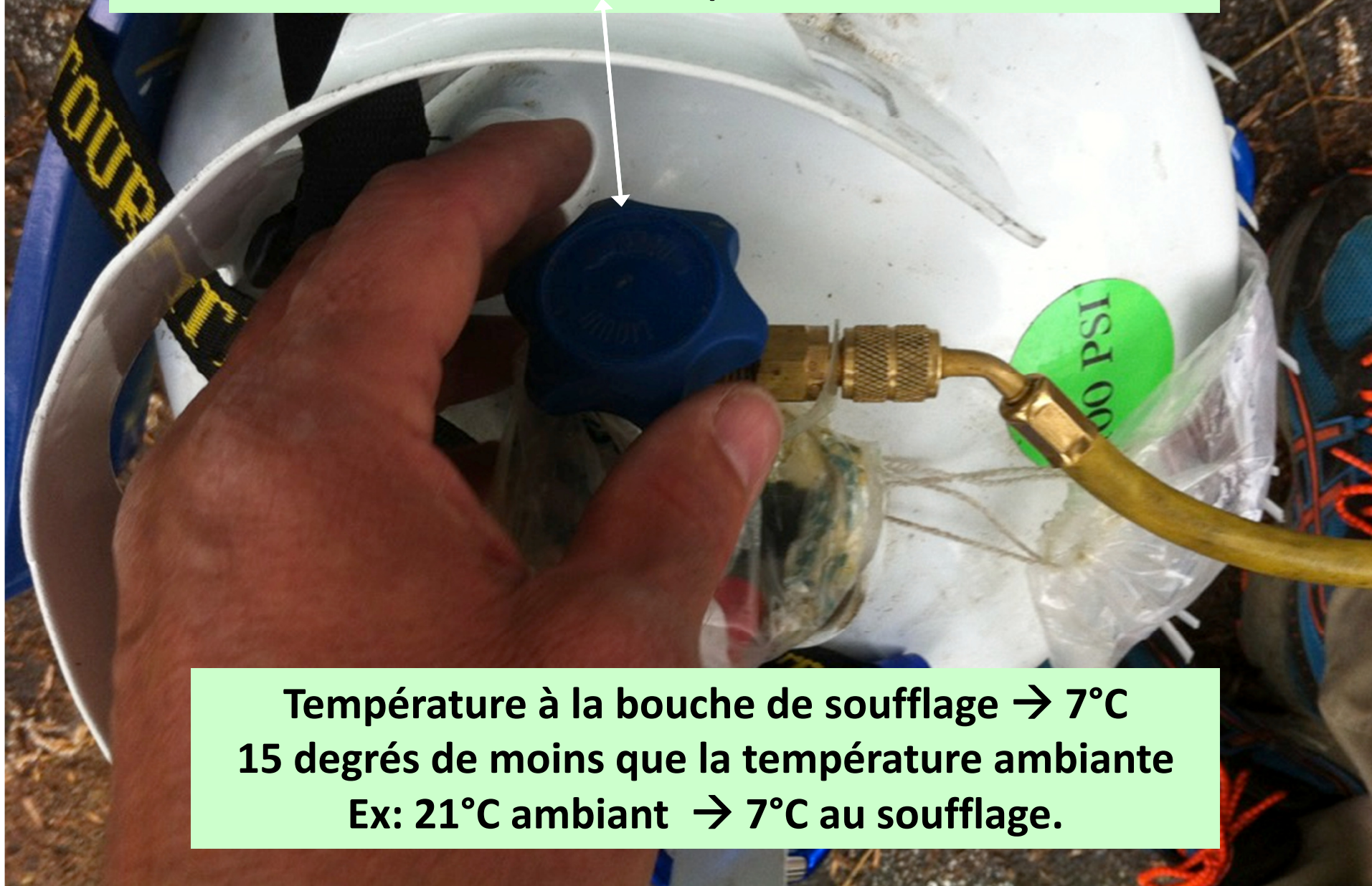
Avant tout nouveau complément

Vérifier la
complète
évaporation du
liquide
réfrigérant
dans la fenêtre
centrale du
manomètre
(œilleton).

Si nécessaire : Faire tourner le
moteur à 2000 tours/mn pour
accélérer la propagation du
réfrigérant dans le circuit.



Ajout progressif, durant 1 à 5 secondes, du Duracool® 12a :
1,9 à 2,9 bars en BP , **9 à 19 bars en HP**
Selon notamment la température ambiante.

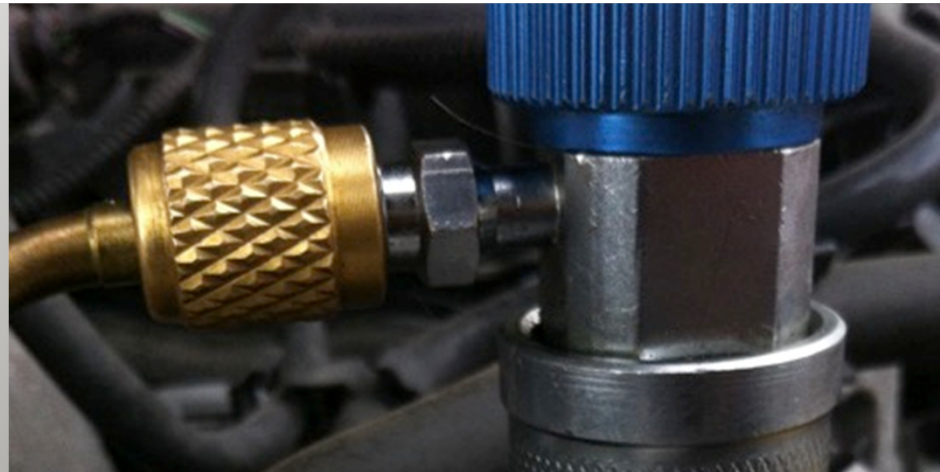


Température à la bouche de soufflage → 7°C
15 degrés de moins que la température ambiante
Ex: 21°C ambient → 7°C au soufflage.

La
bonne
charge

est

atteinte



Le tuyau de clim **B.P** doit être **froid**



GIVRE
COURANT SUR
LE TUYAU B.P.

Le tuyau de clim **H.P** doit être **chaud**



**Température de soufflage à atteindre :
environ 15°C de moins que celle ambiante.**

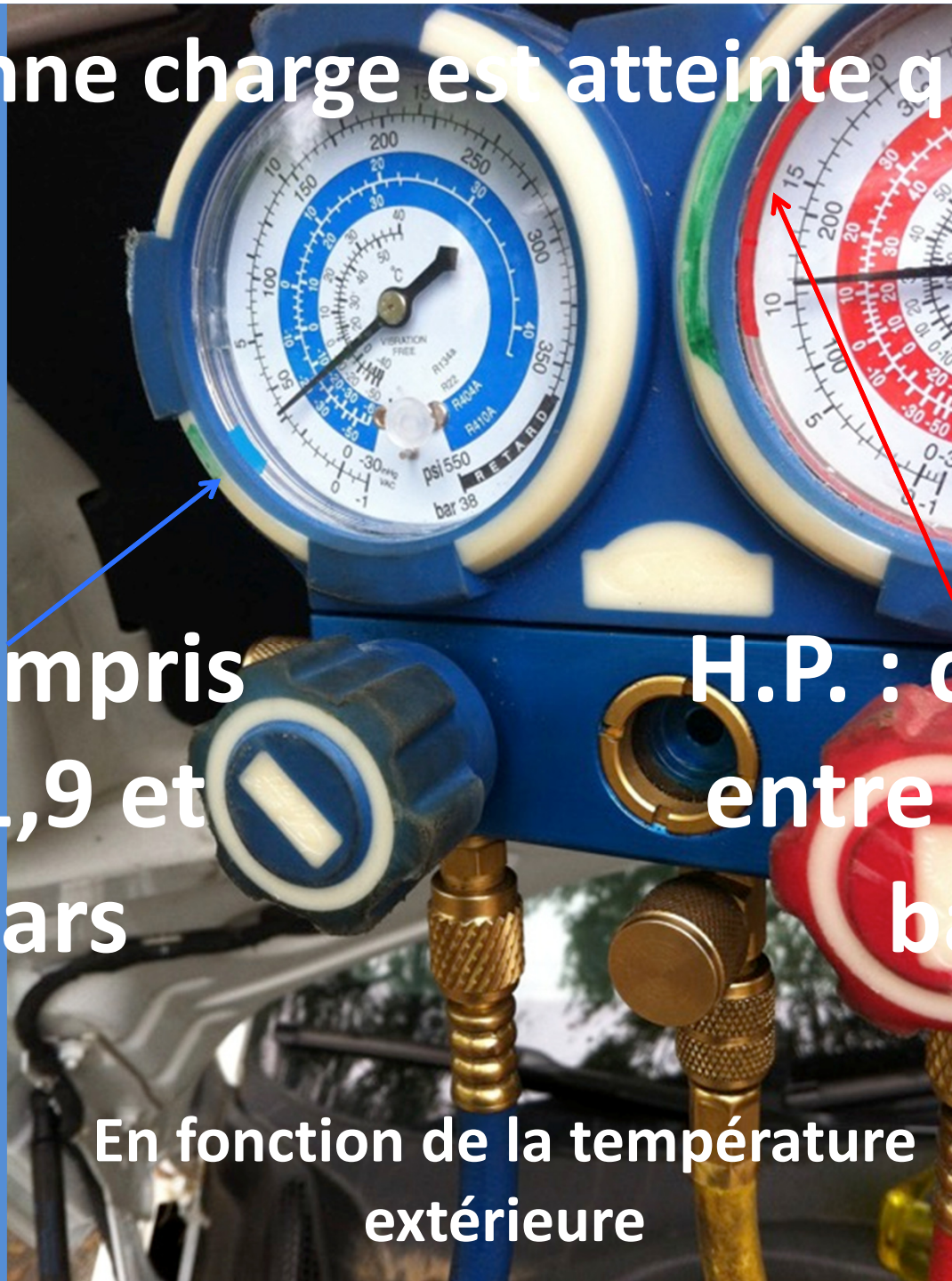
Exemple : 7°C pour 22°C ambient

La bonne charge est atteinte quand...

**B.P. : compris
entre 1,9 et
2,9 Bars**

**H.P. : compris
entre 9 et 19
bars**

**En fonction de la température
extérieure**



Etiquette à coller visiblement dans l'habitacle
moteur, si possible près des prises B.P. & H.P.

DURACOOL® 12 A RÉFRIGÉRANT
LA SUPRÉMATIE EN RÉFRIGÉRANTS D'HYDROCARBURE

Cette climatisation fonctionne avec du Duracool® 12a

*Le Duracool® 12a ne contribue pas à l'effet de serre,
et ne détruit pas la couche d'ozone.*

REEMPLACEMENT LE : **05-2015**

QUANTITÉ DE CHARGE : grammes

100 grammes de Duracool® 12a sont équivalents à
260 grammes de R134a ou 290 grammes de R12.

1,5 à 3 bars en Basse Pression, 9 à 16 bars en Haute Pression
selon notamment la température extérieure



Les réfrigérants DURACOOL® ne nécessitent pas d'agréments pour être achetés, ou installés dans un circuit vide de fluide.
Toute intervention sur un circuit contenant encore du fluide : CFC, HFC ou HCFC impose à l'intervenant de respecter les réglementations en vigueur.

Informations : www.freezeurope.com

Informe de la densité différente (diminution des fuites)
du Duracool, réfrigérant écologique



DURACOOOL

Refrigerants Inc.

"Our Formula Never Changes"

Freeze Europe

www.freezeurope.com