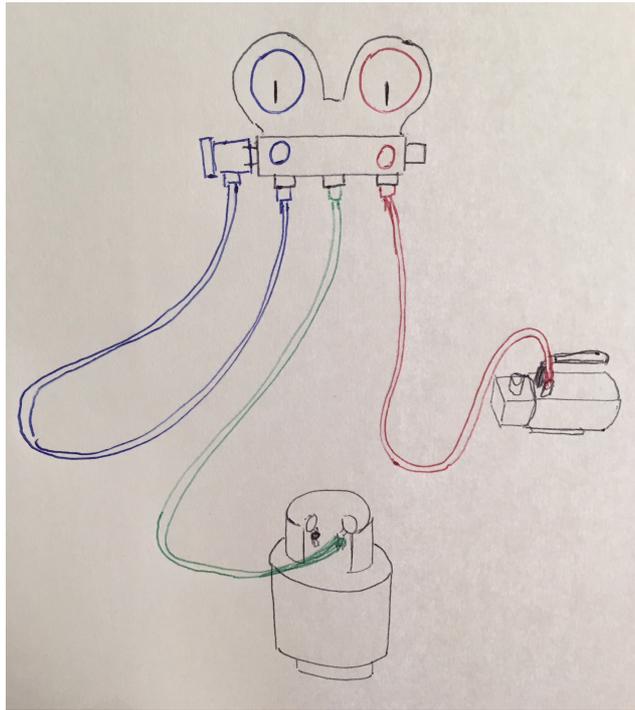


# Procédure de vidage du réfrigérant v5

**Avec manomètre, bouteille vide tampon et pompe à vide :**



*Vous ne devez jamais dégazer le R134a ou le R12 dans l'atmosphère, selon la réglementation et pour le respect de notre planète. Vous pouvez récupérer le Duracool12a ou le R1234yf sans avoir d'attestation de capacité. Vous devez avoir une attestation de capacité pour récupérer le R134a ou le R12, R407c, R410a notamment, car ces réfrigérants sont nocifs pour la planète donc réglementés.*

- Prenez une bonbonne vide (à vérifier), éprouvée, en bon état, de volume idéalement de l'ordre de 20 litres, et surtout sans clapet anti-retour.
- Les robinets bleu et rouge des manomètres ouverts. Le flexible jaune vissé sur la bonbonne au robinet liquide ouvert. Raccorder la pompe à vide sur le flexible rouge (nécessite de dévisser à l'extrémité du flexible rouge le raccord rapide rouge Haute Pression HP). Lancer alors la pompe à vide, les aiguilles Basse Pression (BP bleu) et Haute Pression (HP rouge) doivent descendre et rester vers  $-1$  bar : Tirer la bonbonne au vide au moins 30 minutes à 1 heure idéalement. Avant d'éteindre la pompe à vide (non munis de clapet anti-retour), fermer d'abord les robinets bleu et rouge des manomètres.
- Ensuite, clipser le raccord rapide bleu sur le circuit de climatisation, (percutez si nécessaire : vissez la molette bleu pour appuyer sur l'obus). La pression sur le manomètre bleu BP devient alors celle du circuit de clim ( 4 à 9 bars selon la charge et la température).
- Ouvrir alors le robinet bleu du manomètre : la récupération du réfrigérant se fait alors dans la bouteille ou l'on entend alors le liquide couler, les pressions s'équilibrent en une à deux minutes.
- Fermez ensuite tous les robinets, et d'éclipser le raccord Basse Pression.